

Hobbyclub "De Doewat"

Pijnacker

www.DeDoewat.nl

Bouwpakket 9

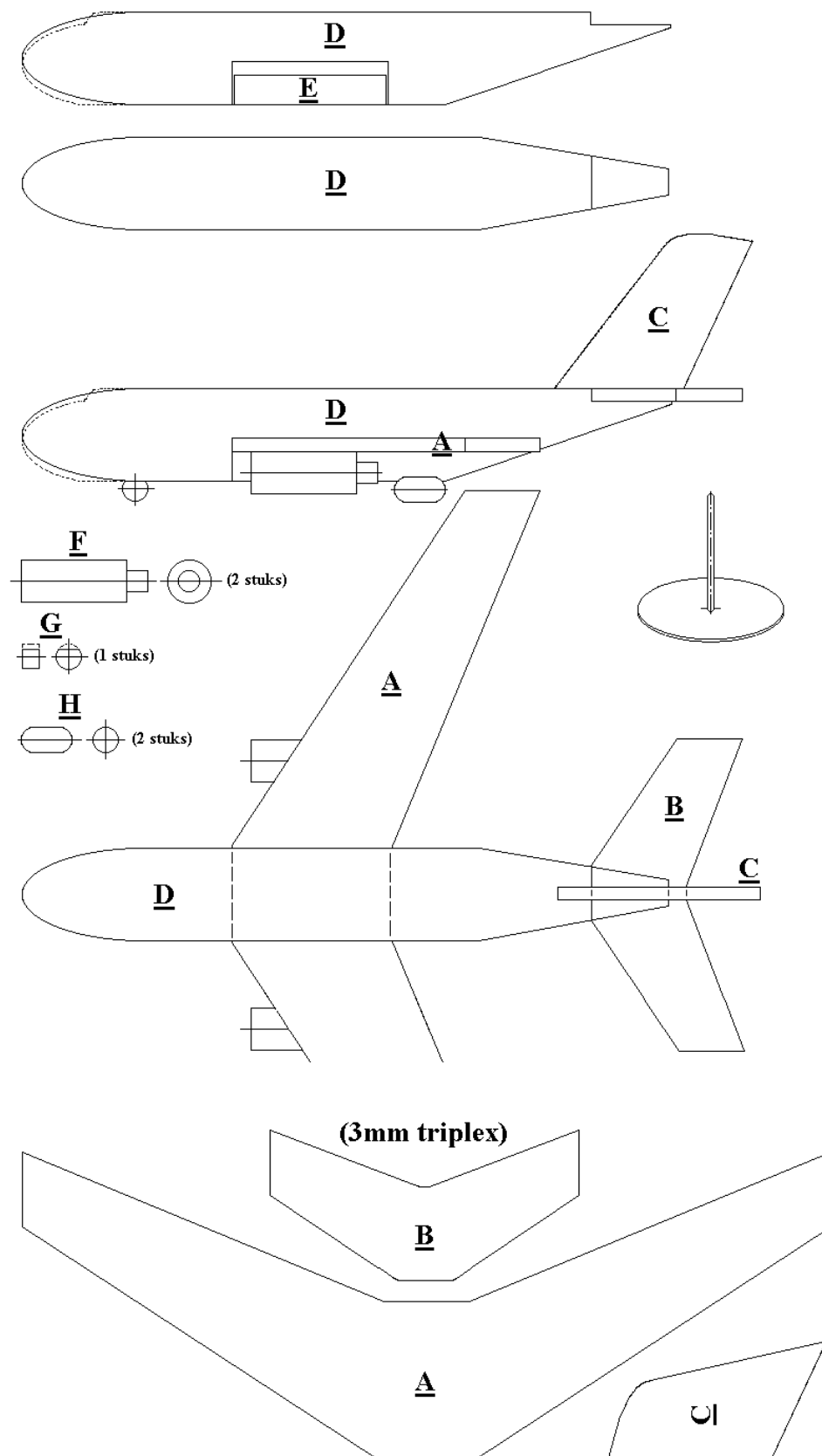
Airbus straalvliegtuig



Alléén voor gebruik door Hobbyclub "De Doewat"

Naar een ontwerp van Hans Loncke

28-02-2006, Johan Journée



Hobbyclub De Doewat, Bouwpakket 9, Sticker-01.pcx

Figuur 1: Overzicht van de sjablonen

Onderdelen	Materiaal	Aantal	Afmetingen
Sjabloon	Etikettenpapier	1	A4 formaat
Bouwplaat	3 mm multiplex	1	150 x 210 mm
Romp + rompdeel	22 mm rondhout	1	lengte 210 mm
Straalmotoren	10 mm rondhout	1	lengte 80 mm
Neus- en hoofdwielen	6 mm rondhout	1	lengte 60 mm
Standaard:	8 mm multiplex	1	80 x 80 mm
	Spijker	1	lengte \pm 80 mm
Schuurpapier		1	

Tabel 1: Materiaallijst**Vooraf:**

- Print dit bestand *DeDoewat_09-Bouwpakket.pdf*.
- Print het bestand *DeDoewat_09-Sjabloon-1.jpg* op een A4-etikettenvel. Bij gebruik van een HP deskjet printer passen de sjablonen bij een 100% afdruk grootte precies op het printbare deel van het A4-vel.
Let op: Bij gebruik van een laserprinter kan de lijm door de hitte snel verharderen!
- Lees nu eerst deze handleiding zorgvuldig door, "Bezint, eer ge begint".
- Zorg daarna dat je al het benodigde materiaal voorradig hebt; zie bovenstaande materiaallijst.

Werkwijze:

- Alle maten moet je van de werktekening (op modelschaal op de laatste pagina opmeten).
- Maak de romp D van het vliegtuig van 22 mm rondhout (bezemsteel). Naar keuze kun je een eenvoudige neusvorm nemen of ook de cockpit (stippellijn) in je vorm meenemen. Zaag de schuine onderkant aan de achterzijde met een kapzaag af. Breng de juiste vorm aan met een houtrasp.
Schuur daarna de romp netjes glad met een schuurblokje en schuurpapier.
- Verwijder de bescherm laag van het etikettenpapier en plak deze op de bouwplaat.
- Zaag met de figuurzaag de vleugel A uit het 3 mm triplex. Bij deze vleugel zie je zelf wel wat de voorkant is. Blijf bij het zagen altijd net buiten de lijn; met schuren maak je hem precies op maat; groter schuren gaat niet.
- Teken de uitsparing af, waar de vleugel in de romp moet komen. Zaag met een kapzaagje de romp aan de onderkant 12 mm diep in en haal met een houtbeitel en een kleine houten hamer het stuk hout spaan voor spaan uit de romp. Dat lukt niet in één keer, dus rustig aan. Zorg er voor dat de vleugel niet scheef komt te zitten; let daarom op de schuine achterkant van de romp.

Teken op de vleugel aan waar het midden van de romp moet komen. De vleugel moet naar links (bakboord) net zoveel uitsteken als naar rechts (stuurboord).

Als de vleugel netjes in de romp past, kan deze vast gelijmd worden. Smeer de lijmvlakken van romp en vleugel met witte houtlijm in en laat dat 5 tot 10 minuten indrogen tot de lijm een dikke stroop wordt. Zet dan de vleugel in de romp en druk deze stevig aan. Uitgelopen lijm strijk je met je vinger weg. Daarna laten drogen.

- Vul het grote gat in de romp op met het stukje E, dat gemaakt moet worden van een stukje 22 mm Ø. Schuur (als de lijm droog is) de romp D+E glad.
- Zaag met de figuurzaag het stabilo B (horizontale staartstuk) en het kielvlak C (vertikale staartstuk) uit 3 mm triplex. Netjes glad schuren en iets afronden. Lijm de staartvlakken op elkaar, zo dat de achterkanten gelijk zitten. Als de lijm droog is, lijm je de staart op de vliegtuigromp. Deze steekt een beetje uit; let op dat alles goed recht blijft staan.
- Maak de 2 straalmotoren F van 10 mm rondhout. Maak de achterkant goed in vorm voor je deze op maat zaagt, anders kun je deze kleine onderdeeljes bijna niet vasthouden. Lijm de straalmotoren onder de voorrand van de vleugels. Gebruik een latje van 18 mm breed voor de afstand tussen romp en motor.
- Maakt het neuswiel G van een 4 mm dik schijfje uit 6 mm rondhout. Vlak het schijfje iets af met een schuurpapiertje en lijm het wieltje onder de neus.
- Maak de hoofdwielen H van 6 mm rondhout; 12 mm lang. Zet twee steuntjes onder de vleugels zodat het vliegtuig op de goede hoogte staat en lijm de blokjes hoofdwielen tegen de zij/onderkant van de romp. Let er op dat ze aan stuurboord en bakboord gelijk liggen.

Als alles goed gemonteerd zit is de Airbus startklaar.

Johan Journée

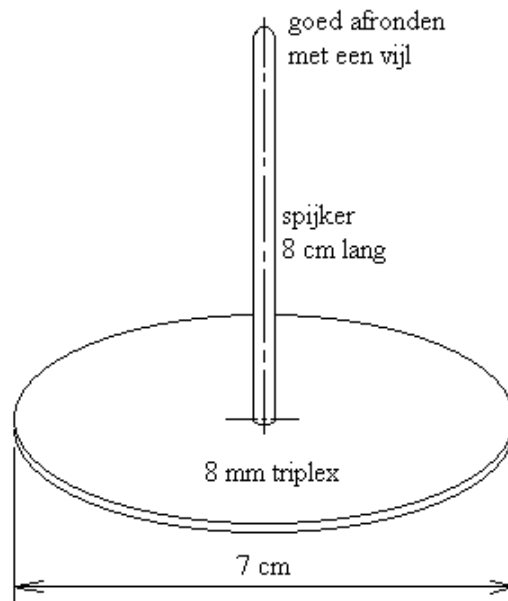
Standaardje:

Eventueel kun je nog een standaardje voor je vliegtuig maken uit 8 mm triplex en een spijker van ongeveer 8 cm lengte.

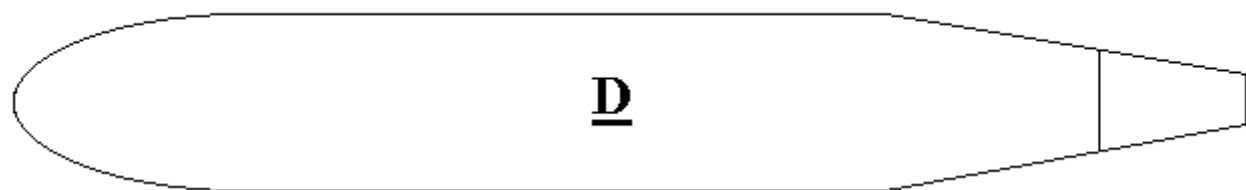
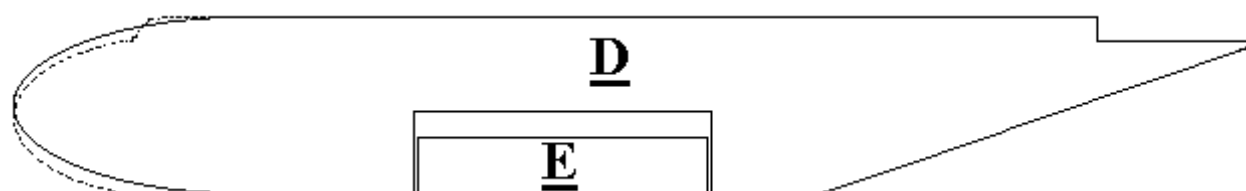
Gebruik hierbij een klein latje, waarin je op een afstand van 3,5 cm twee spijkertjes slaat. Je hebt dan een prachtige passer. Zaag het rondje uit en schuur het glad.

Boor in het midden een klein gaatje en sla de spijker hierdoor. Doe dit op de bankschroef, waarvan je de bekken een klein beetje open zet. Sla de spijker zover door het rondje dat de onderkant glad wordt. Zorg dat de spijkerpunt goed afgerond wordt.

Boor nu in de onderkant van het vliegtuig een gaatje (niet door en door) zodanig dat het vliegtuig in de gewenste stand komt te staan.



Figuur 2: Standaardje



Werktekening Airbus

