

Hobbyclub "De Doewat"

Pijnacker

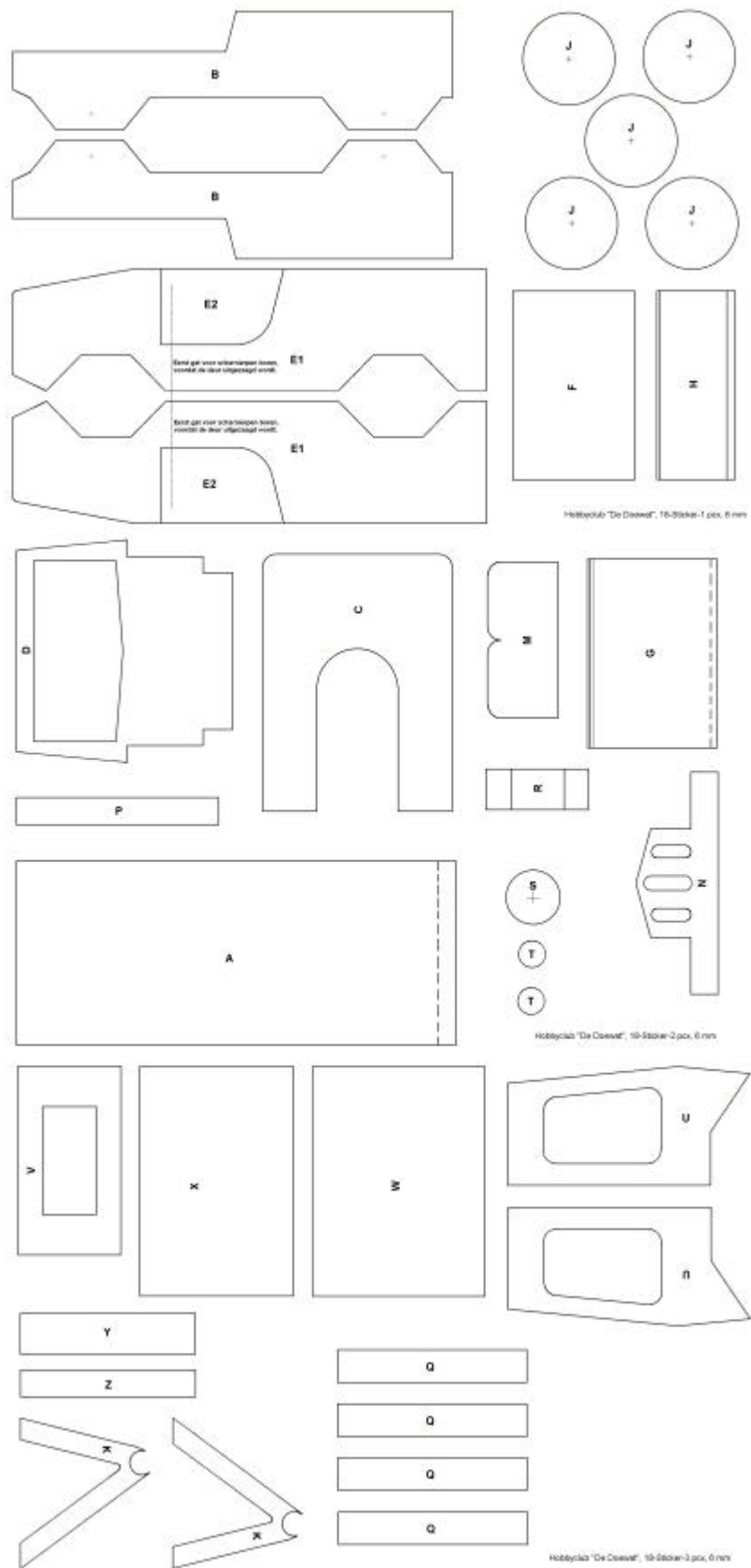
www.DeDoewat.nl

Bouwpakket 18

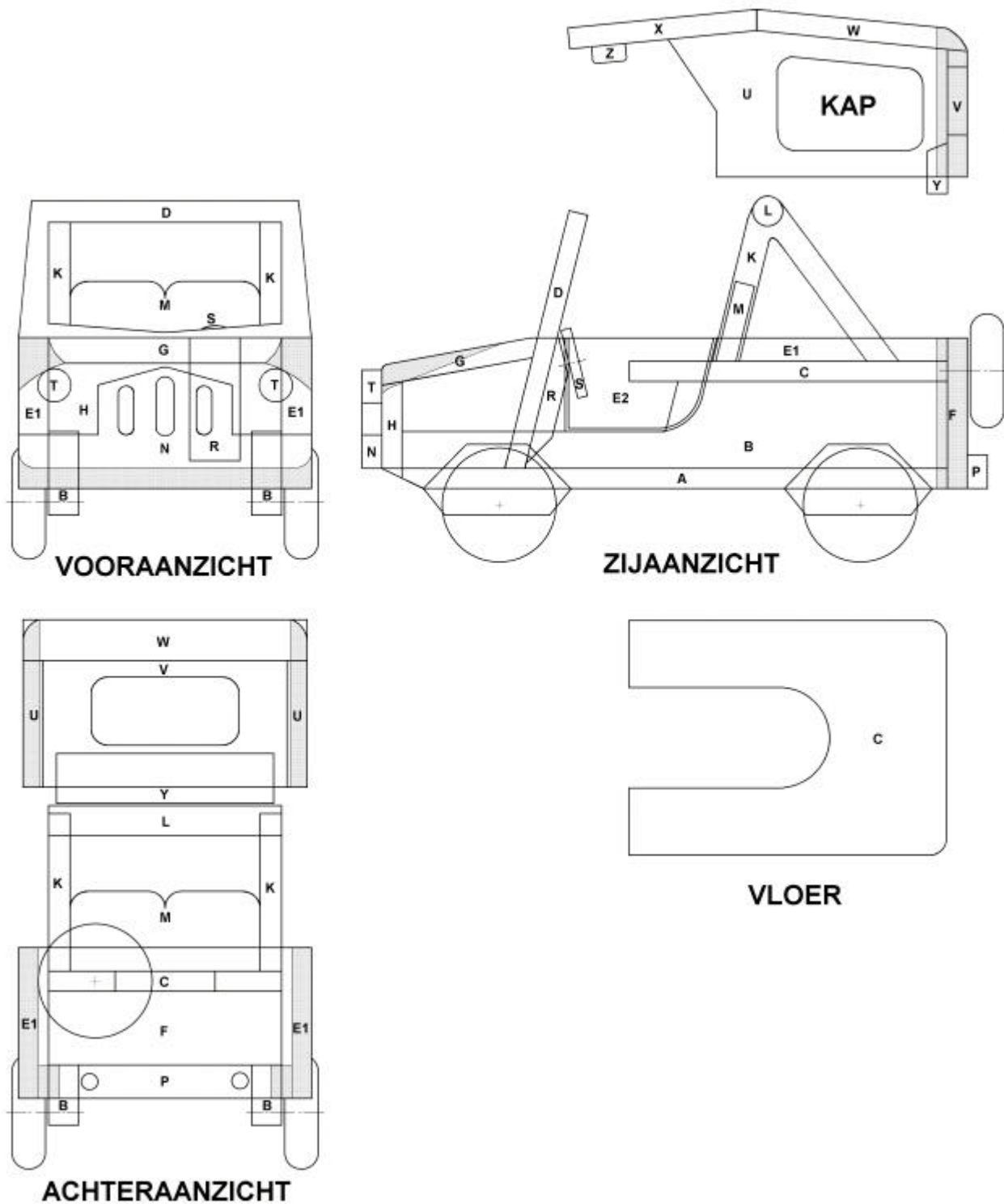
Jeep-Cabriolet



Alléén voor gebruik door Hobbyclub "De Doewat"
Copyright oorspronkelijke versie: © Hobby Handig, Heesch
"De Doewat" versie, 28-02-2006, Johan Journée

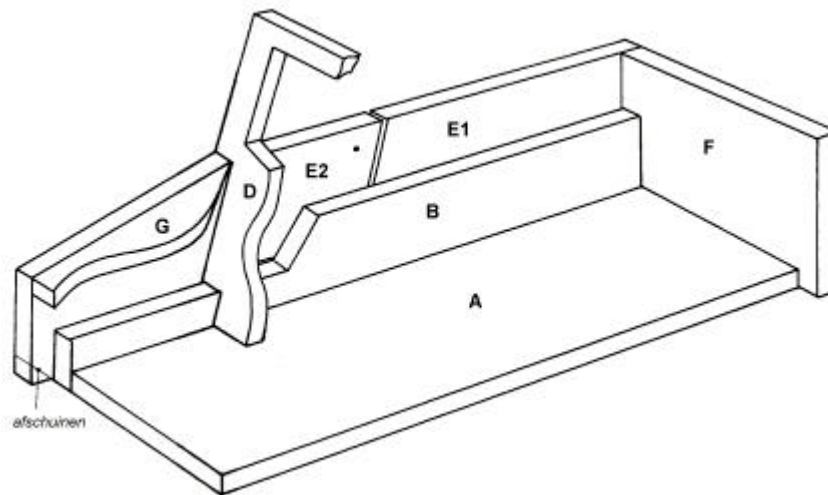


Figuur 1: Overzicht van de sjablonen



Figuur 2: Verschillende aanzichten

(hier nog gebaseerd op het oorspronkelijke ontwerp met 3, 6 en 9 mm dik multiplex)

**Figuur 3: Opbouw jeep-cabriolet**

	Benoeming	Aantal
A	Vloerplaat	1
B	Wielplaten	2
C	Zitting	1
D	Dashboard en voorruit	1
E1	Zijkanten	2
E2	Deuren	2
F	Achterkant	1
G	Motorkap	1
H	Voorkant	1
J	Wielen	5
K	Zijkanten kapsteun	2
L	Stang kapsteun	1
M	Rugleuning	1
N	Bumper voor	1
P	Bumper achter	1
Q	Asbalkjes	2 uit 4 delen
R	Stuurkolom	1
S	Stuur	1
T	Koplampen	2
U	Zijkanten kap	2
V	Achterkant kap	1
W	Bovenkant kap achter	1
X	Bovenkant kap voor	1
Y	Kapbalkje achter	1
Z	Kapbalkje voor	1

Tabel 1: Benoeringen op de bouwplaten

Onderdelen	Materiaal	Aantal	Afmetingen
Sjablonen	Etikettenpapier	3	A4 formaat
Bouwplaten	6 mm multiplex	3	300 x 210 mm
Rondhout	Ramin, 8 mm Ø	1	70 mm
Diversen:			
- bolkop-schroefjes (wielen)	Verchroomd	5	20 x 3,5 mm
- bolkop-parkertje (stuur)	Verchroomd	1	12 x 2,5 mm
- ringetjes (wielen)	Verchroomd	10	Ø 4 mm
- ringetjes (deurscharnieren en stuur)	Verchroomd	3	Ø 3 mm
- spijkers of ijzerdraad (deurscharnieren)	Staal	2	40 x 2,5 mm
- wielbanden	Binnenband fiets	1	60 mm
Schuurblokje:			
- blokje	12 à 16 mm dik hout	1	95 x 50 mm
- schuurpapier	P60 en P80 korrel	2	105 x 75 mm

Tabel 2: Materiaallijst

Het bijzondere aan deze auto is de afneembare kap; zie de voorplaat.

Motorkap en achterkant van de jeep zijn sterk afgeschuind. De gearceerde delen op de tekening in Figuur 2 geven deze afschuiningen aan. Zorg, dat de afschuining aan beide kanten gelijk is.

Vooraf:

- Print dit bestand *DeDoewat_18-Bouwpakket.pdf*.
- Print de drie bestanden *DeDoewat_18-Sjabloon-1.jpg* t/m *DeDoewat_18-Sjabloon-3.jpg* op A4-etikettenvellen. Bij gebruik van een HP deskjet printer passen deze sjablonen bij een 100% afdrukgrootte precies op het printbare deel van de A4-vellen.
Let op: Bij gebruik van een laserprinter kan de lijm door de hitte snel verharderen!
- Lees nu eerst deze handleiding zorgvuldig door, "Bezint, eer ge begint".
- Zorg daarna dat je al het benodigde materiaal voorradig hebt; zie bovenstaande materiaallijst.

Algemene opmerkingen:

- Gebruik bij het schuren steeds zoveel mogelijk een schuurblokje en schuur hierbij steeds zo goed mogelijk haaks.
Gelijke delen of gespiegeld gelijke delen (zoals deuren, zijwanden, e.d.) kun je het beste (goed tegen elkaar gedrukt) met een schuurblokje tegelijk op maat schuren. Haaks schuren is dan ook veel gemakkelijker. Een klemmetje (van bijvoorbeeld een figuurzaagplankje) kan hierbij een goed hulpmiddel zijn, maar gebruik bij het klemmen dan wel vulstukjes om het beschadigen van je triplex te voorkomen.

Bij schuren geldt het gezegde: "Geduld is een schone zaak!". Controleer ook steeds weer opnieuw of je maatvoering precies klopt. Hierbij geldt het gezegde: "Meten is weten!", maar jammerlijk ook het gezegde: "Met meten wordt de meeste tijd versleten!". Dus haast je niet, neem de tijd en het resultaat zal er naar zijn.

- Als je gaten of gaatjes moet boren, doe dit dan met behulp van een boorstandaard en een bijbehorende inklemming (kolomboormachine); dan verloopt je boor niet. Ook wordt het boorgat dan vertikaal vertikaal, wat bijvoorbeeld bij wielen van groot belang is. Maak eventueel eerst met een priem een gaatje, maar doe dit wel heel precies in het hart van het gat. Leg bij het door hout boren altijd eerst een stukje afval hout of triplex onder je materiaal tijdens het boren. Dit resulteert in een "gaaf" boorgat.
- Gebruik bij het verwijderen van het etikettenpapier van het hout eventueel je nagels om het (restant) weg te krabben. Let er op dat je wel eerst de plaats van boorgaten e.d. overneemt. Schuur de papierlijm weg met fijn schuurpapier (P80).
- Lijm alle delen met witte houtlijm. Gebruik hierbij niet te veel lijm, want dan wordt het hout vies. Een klein stug kwastje en een cocktailprikkertje kunnen hierbij zeer nuttig zijn. Je hebt meestal maar héél weinig lijm nodig. Haal het eventuele te veel aan lijm (vóór dit uitgehard is) weg met een beiteltje of een plat schroevendraaiertje. Als je lijm in een geboord gaatje moet doen, gebruik dan hiervoor dan een cocktailprikkertje, een houtspaandertje of een priem. Gebruik bij het lijmen een schone en gladde ondergrond. Zorg dat je (waar nodig) alles haaks en/of evenwijdig lijmt; ruitjespapier kan hierbij soms heel handig zijn. Vermijdt eventuele oversteken bij kops/haaks lijmen door het geheel even tegen een dikker latje of plankje te drukken.
Bij het haaks lijmen kun je ook een (haaks) schuurblokje als winkelhaak gebruiken. Legostenen zijn voor dit doel ook heel bruikbaar.
Neem rustig de tijd voor het heel precies op de goede plaats lijmen van alle onderdelen. Je hebt ongeveer 3-5 minuten de tijd om gelijmde delen nog iets te verschuiven. Daarna lukt het niet meer. Ben je niet tevreden over het resultaat, "breek" het mislukte deel direkt (als je wat later bent eventueel met behulp van een mesje) weer los, verwijder de lijmresten en lijm dit deel opnieuw.
- Werk steeds in de hieronder aangegeven volgorde. Deze beschrijving van de werkwijze wordt hier immers niet voor niets gegeven. Lees daarom de beschrijving bij elk onderdeel goed door. Denk zelf ook over de konstruktie na; denk in het voren!

Werkwijze:

- ❑ Maak eerst een schuurblokje.
Lijm met houtlijm twee stukjes schuurpapier op beide zijden van het blokje. Pers dit geheel ongeveer 15 minuten tussen twee stukjes afvalhout in een bankschroef (niet te hard aandraaien!) of zet er een gewicht op. Gebruik na het drogen een oud Stanley-mesje (denk om je vingers!) om het overvloedige schuurpapier weg te snijden.
Wees zuinig op dit schuurblokje (schuur bijvoorbeeld nooit op natte lijm, klei, gips, steen of metaal), dan kun je er nog lang plezier van hebben.
- ❑ Verwijder de beschermlaag van de drie vellen etikettenpapier en plak deze op het triplex.

- ❑ Zaag alle onderdelen (behalve de 2 deuren E2; laat deze nog even in E1+E2 zitten) uit en blijf hierbij buiten de aangegeven lijnen. Wacht nog even met het schuren van alle uitgezaagde delen; doe dit in de hierna aangegeven volgorde. Doe steeds alle onderdelen, die je niet direct nodig hebt, terug in een plastic draagtas.
Prik nauwkeurig de plaats van de assen in 2xB en 5xJ door en boor hier alvast een 2 mm gaatje.
- ❑ Schuur de twee zijkanten E1, met de nog niet hieruit gezaagde deuren E2, op maat. Schuur de buiten-boven kanten hiervan iets onder 45⁰ af.
Boor nu van onder af in deze twee zijkanten 2 mm gaten voor de scharnierpennen. Zorg hierbij dat deze pengaten niet boven door de deur heen komen.
Priem een gaatje (op de aangegeven plaats, in het midden van de houtdikte, aan de onderkant) voor je het 2 mm pengat gaat boren. Doe dit boren met de boorkolom en de bijbehorende inklemming. Zorg dat je beide delen zodanig inklemd, dat het op het etikettenpapier aangegeven hart van het pengat precies vertikaal loopt.
Zaag na het boren de deuren 2xE2 uit de zijplaten 2xE1. Doe dit heel rustig en zeer precies, waarbij je de zaag steeds op het midden van de lijn houdt. Schuur daarna de deuren en deurgaten glad.
- ❑ Schuur nu de delen A, 2xB, C, D, 2x(E1+E2), F, G, H, N en P op maat.
- ❑ Lijm de wielplaten B aan weerskanten tegen vloerplaat A, met de achterkant en de onderkant (deels) gelijk.
Lijm de zijkanten E1, met de onderkant gelijk, tegen de wielplaten B.
Lijm vervolgens achterkant F, voorkant H en motorkap G tussen zijkanten E1.
Lijm de bumpers N en P tegen voor- en achterkant.
Lijm de zitting C op de wielplaten B tegen achterkant F.
- ❑ Schuur de 4 asbalkdelen Q eerst ruw op maat. Lijm daarna deze delen 2 aan 2 op elkaar voor de asbalken voor en achter. Schuur nu het geheel tot 2 balkjes die tussen de delen B tegen de onderkant van de vloerplaat A passen en lijm deze op hun plaats. Zorg dat de onderkant hierbij glad wordt.
- ❑ Schuin de delen, die op de tekening in Figuur 2 grijs getint zijn, af. Dit vergt enige kracht en heel veel geduld!
- ❑ Schuur de delen D en R op maat.
Dashboard met voorruit D staat onder een hoek op vloer A. Schuin daarom de onderrand van D en ook de rand van motorkap G, waar D tegenaan gelijmd wordt, onder deze hoek af.
Schuin boven- en onderkant van de stuurkolom R en lijm hem op de aangegeven plaats tegen het dashboard.
Zaag stuur S uit en monteer het met schroef en revetringetje op de stuurkolom.
Lijm D op vloer A tegen de motorkap. Schuur de bovenrand gelijk met de motorkap. Schuin de onderrand van voorruit K af en zaag het venster uit. Schuur de scherpe kanten van de randen, behalve die van de onderrand, en lijm de voorruit op het dashboard.
- ❑ Schuur de kapsteunen 2xK op maat. Zet deze aan weerskanten op zitting C tegen zijkanten E1.
Meet de lengte van stang L. Zaag L op lengte af en lijm hem in de ronding op steunen K.
Schuur de randen, behalve de onderranden, iets rond.
Meet de afstand tussen steunen K en zaag en schuur de rugleuning M op maat. Lijm de rugleuning tussen de steunen en lijm dit geheel op zitting C.

- ❑ Schuur nu de twee deuren E2 op maat, zodanig dat ze goed in E1 passen. Prik de plaats de deurknoppen door, voor je het etikettenpapier verwijdert.
Draai de schroefoogjes als knoppen op de deuren en zet de deuren (elk met 1 scharnier) in de zijwanden E1 van de cabine.
- ❑ Schuur de koplampen 2xT op maat en monteer deze op de voorkant.
- ❑ Maak nu de losse kap. De zijkanten en achterkant van de kap vallen gelijk met de zijkanten en achterkant van de jeep. De kap wordt op zijn plaats gehouden door balkjes Y en Z.
Schuur de zijkanten 2xU, de achterkant V en de bovenkant W op maat. Schuin de bovenrand van V gelijk met de schuinte van zijkanten U af.
Lijm vervolgens eerst bovenkant W en daarna bovenkant X aansluitend op W op zij- en achterkant.
Schuur de achterrand van de bovenkap rond. Schuur de zijkanten achter (gearceerde delen op de tekening in Figuur 2) schuin af, gelijk met de afschuining aan de achterkant van de jeep.
Schuin de bovenrand van balkje Y onder 45° af en lijm aan de binnenkant tegen V, in het midden vlak onder het venster.
Saag het balkje Z op lengte en schuur de onderranden iets rond. Zet de kap op de jeep en bepaal de plaats, waar Z gelijmd moet worden. Lijm Z op X.
- ❑ Schuur de 5 wielen J ruwweg op maat (niet binnen de lijnen komen!). Deze wielen zijn slechts 6 mm dik, maar dikker staat veel leuker. Trek daarom deze wielen over op 3-4 mm dik (of desgewenst nog dikker) triplex uit de clubruimte en zaag deze ook uit. Lijm daarna de 6 mm en 3-4 mm delen op elkaar en zorg er hierbij voor dat de opgelijmde stukken rondom iets oversteken. Schuur deze verdikte wielen daarna weer ruw op maat (niet binnen de lijnen komen!).
Boor (heel precies!) in alle wielen ter plaatse van de assen op de kolomboormachine een 2,5-3,0 mm Ø gaatje, de dikte van de satéprikker Prik deze boorplaats eventueel eerst even door.
Steek de 5 wielen aan de satéprikker, zodanig dat er aan de buitenzijde van het eerste en laatste wiel etikettenpapier zit. Zaag het restant satéprikker af. Schuur nu deze "cylinder van 5 wielen" met het schuurblokje heel precies op maat tot de lijntjes "net wel - net niet" weg zijn.
Verwijder daarna de satéprikker en het etikettenpapier van de wielen. Rond daarna elk wiel aan beide zijden enigszins af.
Boor met de kolomboormachine het 2,5-3,0 mm Ø gaatje in de wielen op, zodanig dat de bolkop Schroeven er precies door kunnen.
- ❑ Lak desgewenst de vrachtwagen en de wielen. Als je van een kleurtje houdt, gebruik dan een vrolijke tint, bijvoorbeeld rood, groen of blauw.
Ongelakt, maar netjes glad geschuurd, is echter ook heel leuk. Gebruik daarvoor heel fijn schuurpapier (P180).
- ❑ Snij of knip van een stukje oude binnenband van een fiets 5 stroken af. Houd de breedte van de stroken gelijk aan de wielbreedte, door het uitrekken worden deze immers smaller. Doe deze "banden" om de wielen.
Monteer de 4 wielen en het reservewiel met een bolkop Schroefje en een ringetje.

Je jeep-cabriolet is klaar!

Johan Journée