

Hobbyclub "De Doewat"

Pijnacker

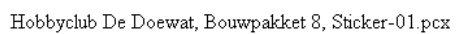
www.DeDoewat.nl

Bouwpakket 8

Dornier 24 vliegboot



Alléén voor gebruik door Hobbyclub "De Doewat"
Naar een ontwerp van Hans Loncke
28-02-2006, Johan Journée



2

Onderdelen	Materiaal	Aantal	Afmetingen
Sjabloon	Etikettenpapier	1	A4 formaat
Bouwplaat	3 mm multiplex	1	150 x 210 mm
Romp	22 mm rondhout	1	lengte 180 mm
Motoren	10 mm rondhout	1	lengte 120 mm
Vleugelsteunen	Cocktailprikkers	4	
Propellerschijven	Helder plastic	1	90 x 30 mm
Standaard:	8 mm multiplex	1	80 x 80 mm
	Spijker	1	lengte \pm 80 mm
Schuurpapier		1	

Tabel 1: Materiaallijst**Vooraf:**

- Print dit bestand *DeDoewat_08-Bouwpakket.pdf*.
- Print het bestand *DeDoewat_08-Sjabloon-1.jpg* op een A4-etikettenvel. Bij gebruik van een HP deskjet printer passen de sjablonen bij een 100% afdrukgrootte precies op het printbare deel van het A4-vel.
Let op: Bij gebruik van een laserprinter kan de lijm door de hitte snel verharderen!
- Lees nu eerst deze handleiding zorgvuldig door, "Bezint, eer ge begint".
- Zorg daarna dat je al het benodigde materiaal voorradig hebt; zie bovenstaande materiaallijst.

Werkwijze:

- Alle maten moet je van de werktekening (op modelschaal) in Figuur 3 op de laatste pagina opmeten.
- Maak de romp F van de vliegboot van 22 mm rondhout, 170 mm lang. Breng de juiste vorm aan met een houtrasp en een ijzerzaagje. Schuur de romp daarna glad met een schuurblokje en schuurpapier.
- Verwijder de bescherm laag van het etikettenpapier en plak deze op de bouwplaat.
- Zaag uit het 3 mm triplex de vleugel A en de vleugelsteun B met een figuurzaag. Blijf bij het zagen altijd net buiten de lijn. Met schuren maak je het precies op maat. Groter schuren gaat niet.
- Trek een lijn precies dwars over het midden van de vleugel. Smeer wat witte houtlijm op de steun B en op de vleugel, laat dat 5 tot 10 minuten indrogen en lijm de steun op de vleugel.

Zorg dat deze goed rechtop blijft staan. Strijk uitgelopen lijm met je vinger glad weg. Daarna laten drogen tot de volgende dag.

- Zaag het stabilo C (horizontaal staartvlak) en de twee kielvlakken D (vertikale staart\vlakken) met de figuurzaag uit 3 mm triplex en schuur ze netjes glad. Trek een dunne potloodlijn precies over het midden van het stabilo. Leg een stukje 3 mm triplex onder het stabilo en lijm de kielvlakken tegen de zijkanten van het stabilo. Zorg dat deze rechtop en precies gelijk staan.
- Zaag de twee drijvers E uit 3 mm triplex en schuur ze netjes glad. Schuur de randen, die tegen de romp moeten aansluiten, een beetje scheef zodat ze beter passen.
- Lijm de vleugel-met-steun op de romp. Let op dat deze goed recht staat, in het midden van de romp. Laten drogen tot de volgende dag.
- Maak de 3 motorgondels M uit 10 mm rondhout, ongeveer 35 mm lang. Snij en schuur de uitsparing voor de vleugel uit de motorgondels en schuur ze mooi glad. De middelste motorgondel moet 1 mm hoger komen dan de andere twee, omdat anders de propeller door de cockpit slaat! Boor voorzichtig een 1 mm gaatje midden in de voorkant van de gondels. Niet spijkeren, want dan barst het stokje. Lijm de middelste motorgondel midden boven op de vleugel; goed uitmeten. De andere twee lijm je links en rechts op 22 mm hartafstand. Dat gaat heel makkelijk als je een 12 mm dik latje tussen de motorgondels klemt.
- Neem voor de vleugelsteuntjes G twee satéstokjes en schuur die een beetje plat. Zaag of snij twee stokjes onder elke vleugelhelft en lijm ze aan drijvers en vleugel vast.
- Zet het vliegtuig met de vleugel op twee even hoge blokjes en lijm het staartvlak op de romp. Zorg dat alles goed recht staat.
- Snij met een snijpasser drie propellerschijven van 20 mm diameter uit een velletje helder plastic en tik die voorzichtig met een dun spijkertje op de motorgondels.

Als alles goed gemonteerd zit, is de vliegboot startklaar.

Johan Journée

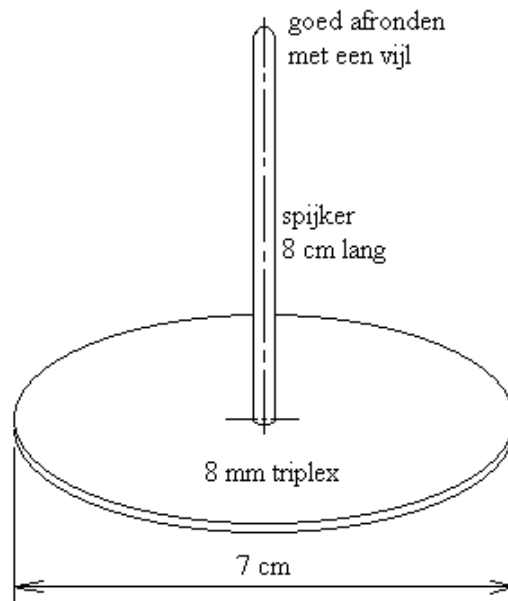
Standaardje:

Eventueel kun je nog een standaardje voor je vliegtuig maken uit 8 mm triplex en een spijker van ongeveer 8 cm lengte.

Gebruik hierbij een klein latje, waarin je op een afstand van 3,5 cm twee spijkertjes slaat. Je hebt dan een prachtige passer. Zaag het rondje uit en schuur het glad.

Boor in het midden een klein gaatje en sla de spijker hierdoor. Doe dit op de bankschroef, waarvan je de bekken een klein beetje open zet. Sla de spijker zover door het rondje dat de onderkant glad wordt. Zorg dat de spijker goed afgerond wordt.

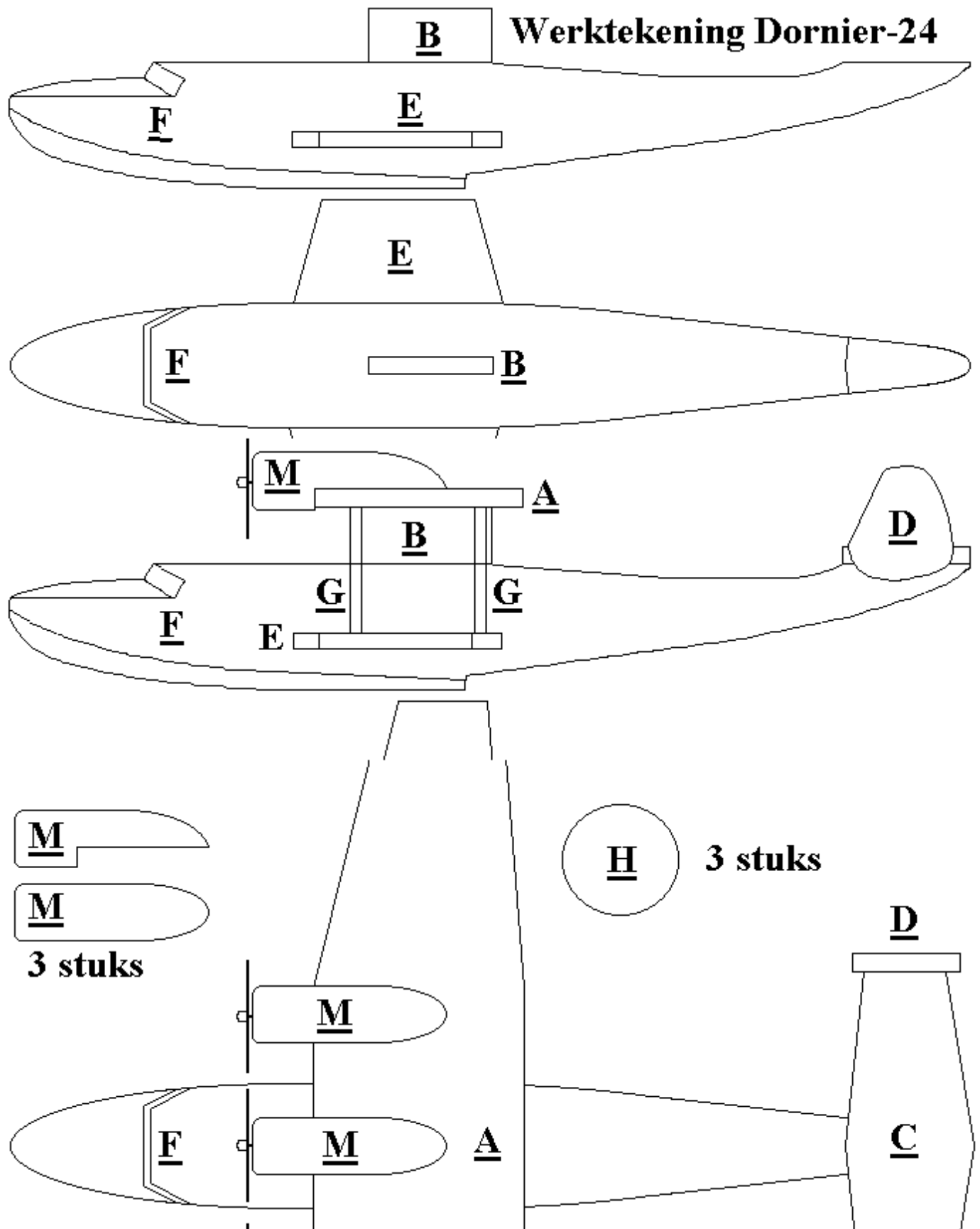
Boor nu in de onderkant van het vliegtuig een gaatje (niet door en door) zodanig dat het vliegtuig in de gewenste stand komt te staan.



Figuur 2: Standaardje

Opmerking:

Een nog steeds bestaande versie van de Dornier 24 vliegboot staat in het Luchtmachtmuseum in Soesterberg. Dat is een Dornier, type DO-24 K: zie www.barra.nl/Soesterberg/Soesterberg.htm.



Figuur 3: Werktekening Dornier 24 vliegboot (op modelschaal)