

Hobbyclub "De Doewat"

Pijnacker

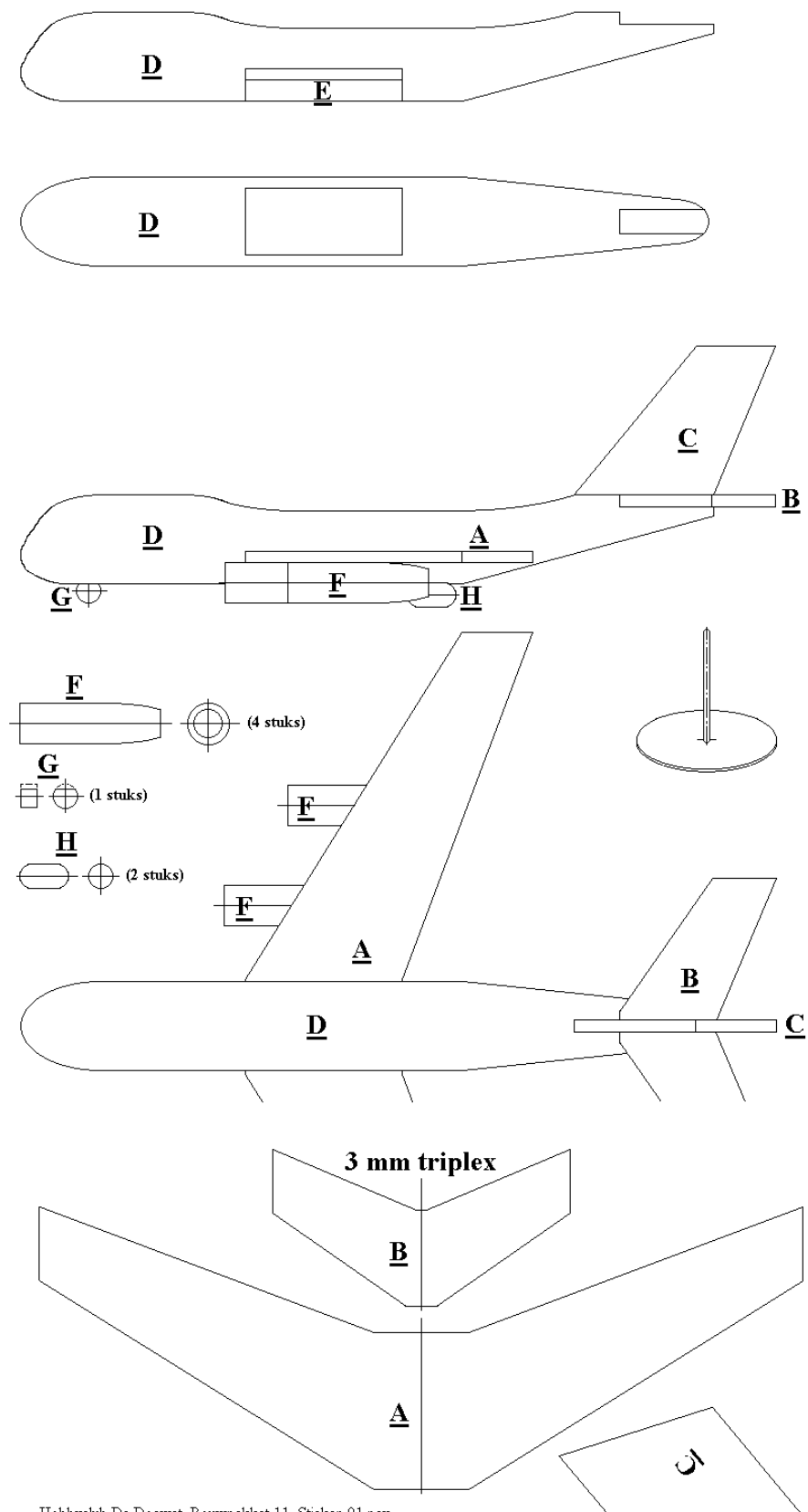
www.DeDoewat.nl

Bouwpakket 11

Boeing-747 straalvliegtuig



Alléén voor gebruik door Hobbyclub "De Doewat"
Naar een ontwerp van Hans Loncke
28-02-2001, Johan Journée



Hobbyclub De Doewat, Bouwpakket 11, Sticker-01.pcx

Figuur 1: Overzicht van de sjablonen

Onderdelen	Materiaal	Aantal	Afmetingen
Sjabloon	Etikettenpapier	1	A4 formaat
Bouwplaat	3 mm multiplex	1	150 x 210 mm
Romp + rompdeel	22 mm rondhout	1	lengte 230 mm
Straalmotoren	10 mm rondhout	1	lengte 180 mm
Neus- en hoofdwielen	6 mm rondhout	1	lengte 60 mm
Standaard:	8 mm multiplex	1	80 x 80 mm
	Spijker	1	lengte \pm 80 mm
Schuurpapier		1	

Tabel 1: Materiaallijst

Vooraf:

- Print dit bestand *DeDoewat_11-Bouwpakket.pdf*.
- Print het bestand *DeDoewat_11-Sjabloon-1.jpg* op een A4-etikettenvel. Bij gebruik van een HP deskjet printer passen de sjablonen bij een 100% afdrukgrootte precies op het printbare deel van het A4-vel.
Let op: Bij gebruik van een laserprinter kan de lijm door de hitte snel verharderen!
- Lees nu eerst deze handleiding zorgvuldig door, “Bezint, eer ge begint”.
- Zorg daarna dat je al het benodigde materiaal voorradig hebt; zie bovenstaande materiaallijst.

Werkwijze :

- Alle maten moet je van de werktekening (op modelschaal) op de laatste pagina opmeten.
- Maak de romp D van het vliegtuig van 22 mm rondhout (bezemsteel), 170 mm lang. Zaag de schuine kant aan de achterzijde met een kapzaag af. Breng de juiste vorm aan met een houtrasp, schuur deze daarna netjes glad met een schuurblokje en schuurpapier.
- Verwijder de bescherm laag van het etikettenpapier en plak deze op de bouwplaat.
- Zaag met de figuurzaag de vleugel A uit het 3 mm triplex. Bij deze vleugel zie je zelf wel wat de voorkant is. Blijf bij het zagen altijd net buiten de lijn, met glad schuren maak je deze precies op maat. Groter schuren gaat niet.
- Teken op romp de uitsparing af, waar de vleugel moet komen. Zaag met een kapzaag de romp aan de onderkant 8 mm diep in en haal met een houtbeitel en een kleine houten hamer het stuk hout spaan voor spaan uit de romp. Dat lukt niet in één keer, dus rustig aan. Zorg er voor dat de vleugel niet scheef komt te zitten, let daarom op de schuine achterkant van de romp.

- Teken op de vleugel af waar de romp moet komen, de vleugel moet naar links (bakboord) net zoveel uitsteken als naar rechts (stuurboord). Als de vleugel netjes in de romp past, kan deze vast gelijmd worden. Smeer de lijmvlakken van romp en vleugel met witte houtlijm in en laat dat 5 tot 10 minuten indrogen tot de lijm een dikke stroop wordt. Zet dan de vleugel in de romp en druk stevig aan. Uitgelopen lijm strijk je met je vinger weg. Laten drogen tot de volgende dag.
- Vul het grote gat in de romp op met een stukje E, gemaakt uit 22 mm rond. Schuur als de lijm droog is de romp glad.
- Zaag met een kapzaagje de uitsparing uit de romp waar het horizontale staartvlak (stabilo) moeten komen. Zaag met de figuurzaag het stabilo C en het kielvlak (vertikale staartstuk) D uit 3 mm triplex. Netjes glad schuren. Lijm de stukken op elkaar, zo dat de achterkanten gelijk zitten. Als de lijm droog is, lijm je de staart op de vliegtuigromp, let op dat alles goed recht blijft staan.
- Maak de 4 straalmotoren F uit 10 mm rondhout. Maak ze goed in vorm voor je ze af zaagt, anders kun je die kleine onderdeeljes bijna niet vasthouden. Meet en teken af waar de motoren moeten komen en lijm ze vast onder de voorrand van de vleugels. Let er op dat de afstanden tussen de motoren links en rechts gelijk zijn.
- Maakt het neuswiel G van een 3 mm breed schijfje uit 6 mm rondhout. Vlak het schijfje iets af met een schuurpapiertje en lijm het wieltje onder de neus.
- Maak de hoofdwielen H van 6 mm rondhout, 12 mm lang. Zet links en rechts blokjes onder de vleugels zodat het vliegtuig op de goede hoogte staat en lijm dan de blokjes hoofdwielen tegen de zij/onderkant van de romp. Let er op dat ze aan stuur- en bakboord gelijk liggen.

Als alles goed gemonteerd zit is de Boeing 747 startklaar.

Johan Journée

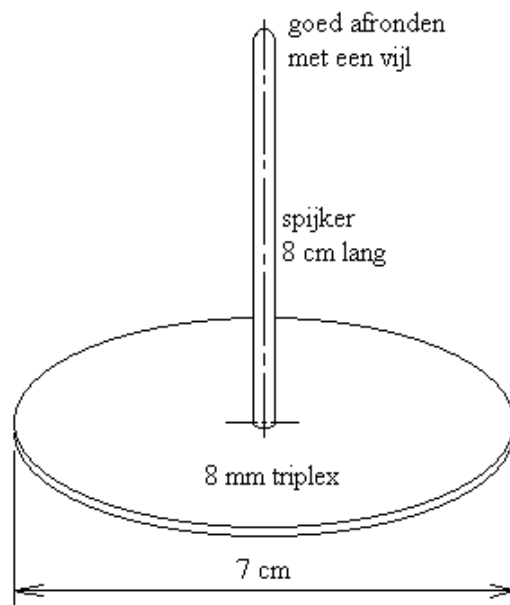
Standaardje:

Eventueel kun je nog een standaardje voor je vliegtuig maken uit 8 mm triplex en een spijker van ongeveer 8 cm lengte.

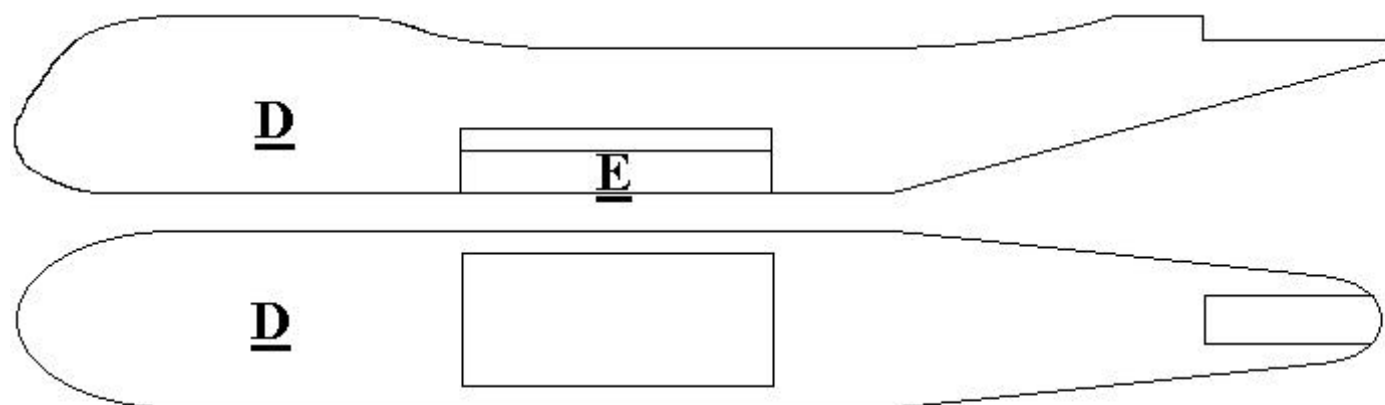
Gebruik hierbij een klein latje, waarin je op een afstand van 3,5 cm twee spijkertjes slaat. Je hebt dan een prachtige passer. Zaag het rondje uit en schuur het glad.

Boor in het midden een klein gaatje en sla de spijker hierdoor. Doe dit op de bankschroef, waarvan je de bekken een klein beetje open zet. Sla de spijker zover door het rondje dat de onderkant glad wordt. Zorg dat de spijkerpunt goed afgerond wordt.

Boor nu in de onderkant van het vliegtuig een gaatje (niet door en door) zodanig dat het vliegtuig in de gewenste stand komt te staan.



Figuur 2: Standaardje



Werktekening Boeing-747

